



Marina
Secretaría de Marina

Secretaría de Marina
Coordinación General de Puertos y
Marina Mercante
Dirección General de Puertos
Oficio Núm: DGP.-540/2025



Asunto: Presentación del Programa Operativo Anual 2025.

Ciudad de México, a 5 de febrero de 2025.

Almirante Retirado Felipe Solano Armenta
Director General de la Administración del Sistema
Portuario Nacional Progreso, S.A. de C.V.
Viaducto al Muelle Fiscal Km. 2 Edificio S/N
97320, Progreso, Yucatán

Ant's.: ASIPONAPROG/DG/1182/2024 **VGT 197955**

Esta Dirección General de Puertos a mi cargo, con fundamento en lo dispuesto en los artículos 1º, 2º fracción I, 14, 26 primer párrafo, renglón cuatro, 30 fracciones XIV Bis, XIV Ter y XIV Quáter de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1o, 3o, 4o, 16 párrafo primero fracciones I, IV, XIII y XIV, 20 fracción I, 40 fracción I y 41 de la Ley de Puertos; 1, 2, 3, 12, 13, 15 y 16 fracciones III y X, 35 fracción I, 36 y 38 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 1, 3 y 42 del Reglamento de la Ley de Puertos; 1, 2 fracción IV, 3 fracción II, inciso j), numeral 6, 33 fracción I, del Reglamento Interior de la Secretaría de Marina y la condición décimo primera y décimo tercera de su Título de Concesión; y con relación a su escrito citado en antecedentes, mediante el cual remite el Programa Operativo Anual 2025.

Al respecto, me permito informarle que el Programa Operativo Anual 2025, ha quedado presentado y registrado ante esta Unidad Administrativa, por lo que deberá enviar de forma electrónica el seguimiento en la tabla Excel y Pdf, del citado programa, dentro de los primeros 10 días posteriores al periodo que se informa, a los siguientes correos electrónicos: dirgralpuertos@semar.gob.mx, dgp.dir.ejecut_operativa@semar.gob.mx.

Es importante señalar que la información que conforma el citado programa es de acceso libre para los usuarios, se permite solicitar a usted, mantener actualizada la información en la página de internet de la Administración del Sistema Portuario Nacional Progreso, S.A. de C.V., agregando el Programa Operativo Anual 2025, así como los seguimientos trimestrales.

Sin otro particular, le reitero mi subordinación y respeto.

Respetuosamente
Director General de Puertos
SECRETARIA DE MARINA Nav. CG. DEM.
COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS
Y MARINA MERCANTE
DIRECCION GENERAL DE PUERTOS
Roberto Reyes-Cordero

Copias:

Vol.1262/2024

Contralmirante Director General de Fomento y Administración Portuaria.- Para su Conocimiento y efectos.-Respetuosamente.-Ciudad.
FJHA/JLHS/GRO



2025
Año de
La Mujer
Indígena

Av. Heroica Escuela Naval Militar Núm. 669 1er. Piso, Col. Presidentes Ejidales, CP. 04470, Alcaldía Coyoacán, CDMX, Tel: (55) 5624 6500

Programa Operativo Anual
2025



Programado 2025

Administración del Sistema Portuario Nacional Progreso

Fecha

05 de febrero de 2025

Responsable coordinador del POA

Nombre

C.P. ALICIA LARA ALCO CER

Cargo

GERENTE DE COMERCIALIZACIÓN

Teléfono

9699343250

Extensión

71702

Celular

9992576031

Correo electrónico

gcomercial@puertosyucatan.com



POA 2025

Contenido

- 1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística
- 1b. Acciones derivadas de líneas de acción [o de objetivos estratégicos]
- 2a. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA [Inversiones]
- 2b. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios [inversiones]
- 3a. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA
- 3b. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios
- 4 Metas de movimiento portuario
- 5 Indicadores del desarrollo portuario
- 6 Indicadores de eficiencia
- 7 Presupuesto de la ASIPONA



14/02/2025

1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística

Objetivo estratégico PMDP	Meta PMDP	Unidad de medida	Meta 2025	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Incrementar la calidad y la eficiencia de los servicios portuarios para fortalecer la competitividad del puerto de Progreso.	Cumplir con los estándares de productividad del puerto propuestos en el Comité de Operaciones, POA Y PMDP, de acuerdo con el tipo de carga y operación en muelles.	Porcentaje de rendimientos alcanzados	80	80	80	80	80	80	80	80	
Incrementar la calidad y la eficiencia de los servicios portuarios para fortalecer la competitividad del puerto de Progreso.	Cumplir con el porcentaje de ocupación de los muelles por tipo de carga.	Porcentaje de muelles sin ocupación máxima	70	70	70	70	70	70	70	70	
Incrementar la calidad y la eficiencia de los servicios portuarios para fortalecer la competitividad del puerto de Progreso.	Mantener un nivel aceptable de riesgo de ocurrencia de accidentes asociados a las operaciones del puerto.	Número de accidentes	4	1	1	1	1	1	1	1	
Incrementar la calidad y la eficiencia de los servicios portuarios para fortalecer la competitividad del puerto de Progreso.	Obtener el grado de satisfacción adecuado de los pasajeros y de las líneas navieras de cruceros.	Porcentaje de satisfacción en encuestas	90	0	90	0	0	0	90	90	
Incrementar la calidad y la eficiencia de los servicios portuarios para fortalecer la competitividad del puerto de Progreso.	Realizar operaciones de la nueva ruta regular de cabotaje y corta distancia.	Cantidad de buques en tráfico de cabotaje recibidos	4	1	1	1	1	1	1	1	

1b. Acciones derivadas de líneas de acción

Estrategia PMDP	Línea de acción PMDP	Acción	Unidad de medida	Meta 2025	Trimestre							
					Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
					Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Establecer las medidas necesarias para alcanzar altos niveles de calidad y eficiencia en las operaciones del puerto.	Supervisar los estándares de productividad y certificar la seguridad de las personas, buques, carga e infraestructura.	Realizar reuniones mensuales del Comité de Operaciones del Puerto.	Acta de comité	12	3		3		3		3	
Establecer las medidas necesarias para alcanzar altos niveles de calidad y eficiencia en las operaciones del puerto.	Supervisar los estándares de productividad y certificar la seguridad de las personas, buques, carga e infraestructura.	Efectuar ejercicios y prácticas en materia de protección portuaria.	Informe de práctica	4	1		1		1		1	
Promover la coordinación para una operación portuaria eficiente y segura.	Establecer medidas para la coordinación de autoridades y usuarios para la operación eficiente y segura de las mercancías que se manejan en el puerto.	Realizar reuniones trimestrales con los administradores de Seguridad e Higiene, así como los Oficiales de Protección, de las Instalaciones Portuarias.	Minuta de trabajo	4	1		1		1		1	
Proporcionar servicios de calidad y competitivos para los cruceros y turistas.	Monitorear la calidad de los servicios que se ofrecen a las líneas de cruceros, pasajeros y tripulantes de los buques.	Realizar reuniones periódicas del Comité de Cruceros.	Acta de comité	3	0		1		1		1	
Incrementar y mejorar la oferta del puerto como nodo logístico multimodal.	Identificar los corredores intermodales de cabotaje y rutas de navegación de corta distancia en mercados nicho.	Realizar reuniones de trabajo para la planeación, ejecución y seguimiento de las operaciones de cabotaje.	Reuniones realizadas	2	0		1		1		0	
Incrementar la capacidad de la infraestructura de servicios del puerto.	Mejorar y modernizar la infraestructura portuaria e instalaciones necesarias para la recepción de buques y el manejo de carga.	Elaborar estudios y/o proyectos enfocados a la modernización y mejoramiento de la instalaciones portuarias.	Estudios y proyectos	2	0		1		1		0	
Desarrollar infraestructura para la modernización de las instalaciones portuarias.	Formulación de un programa de promoción y captación de ingresos.	Gestionar reuniones de trabajo para la captación de clientes y usuarios potenciales del puerto.	Reuniones realizadas	10	2		3		3		2	
Desarrollar infraestructura para la modernización de las instalaciones portuarias.	Desarrollar el proyecto de ampliación y modernización de Puerto Progreso.	Obtener el registro de cartera del proyecto ante la Unidad de Inversiones.	Clave de Cartera	1	0		0		1		0	

2a. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA
(pesos)

Objetivo estratégico FMDP	Meta de construcción y modernización	Ubicación de la obra	Clave de carrera	Meta 2025		Trimestre											
				Recursos propios	Recursos fiscales	Primer			Segundo			Tercer			Cuarto		
						Programado	Modificado	Ejercido									
Total				120,000,000	0	14,000,000	0	0	25,000,000	0	0	40,000,000	0	0	41,000,000	0	0

Promover las inversiones para la modernización de la infraestructura portuaria, así como desarrollar Infraestructura de calidad y su mantenimiento para contar con instalaciones portuarias acordes a la demanda del mercado.	CONSTRUCCIÓN DE CASETA Y FOSA PARA HÁSCULA EN MUELLE 3	Recinto Portuario	71950	5,551,252	0	0	0	0	0	0	2,500,252	0	0	3,051,000	0	0
Promover las inversiones para la modernización de la infraestructura portuaria, así como desarrollar infraestructura de calidad y su mantenimiento para contar con instalaciones portuarias acordes a la demanda del mercado.	CONSTRUCCIÓN DEL EDIFICIO SEMAR (ALCOJAMIENTO UNAPROP)	Recinto Portuario	71937	53,000,000	0	0	0	0	0	0	25,000,000	0	0	28,000,000	0	0
Promover las Inversiones para la modernización de la Infraestructura portuaria, así como desarrollar Infraestructura de calidad y su mantenimiento para contar con instalaciones portuarias acordes a la demanda del mercado.	AMPLIACIÓN DEL ALMACÉN PARA CARGA GENERAL EN MUELLE 3	Recinto Portuario	78952	15,000,000	0	0	0	5,000,000	0	0	5,000,000	0	0	5,000,000	0	0
Promover las inversiones para la modernización de la infraestructura portuaria, así como desarrollar infraestructura de calidad y su mantenimiento para contar con instalaciones portuarias acordes a la demanda del mercado.	MANTENIMIENTO A LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES DE MUELLE 6	Recinto Portuario	78954	70,000,000	14,000,000	14,000,000	0	0	20,000,000	0	20,000,000	0	0	16,000,000	0	0
Promover las inversiones para la modernización de la infraestructura portuaria, así como desarrollar Infraestructura de calidad y su mantenimiento para contar con instalaciones portuarias acordes a la demanda del mercado.	MANTENIMIENTO A LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES DE MUELLE 7	Recinto Portuario	81316	35,000,000	0	0	0	0	0	0	15,000,000	0	0	20,000,000	0	0

2b. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios [pesos]

Responsable	Meta de construcción y modernización	Ubicación de la obra	Número de registro	Meta 2025	Trimestre							
					Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
					Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
Total				318,899,616	65,558,790	0	87,359,200	0	73,242,014	0	89,739,612	0
Multisur S.A. de C.V.	Inversión en infraestructura y equipo	1PaE	API- PRO001- 002/96.M7.P1	31,960,000	7,924,000		23,462,000		168,000		406,000	
Pemex Logística	Inversión en infraestructura y equipo	2PaE	APIPRO01-005/99.M2.P1.	2,010,000	227,000		534,600		909,300		339,100	
SSA México S.A. de C.V.	Inversión en infraestructura y equipo	3PuE	API- PRO01- 006/01	635,000	158,750		158,750		158,750		158,750	
Terminal de Contenedores de Yucatán S.A. de C.V.	Inversión en infraestructura y equipo	4PuE	API- PRO01- 018/05	123,635,872	17,834,354		23,789,164		32,591,278		49,421,076	
Diques Peninsulares S.A. de C.V.	Inversión en infraestructura y equipo	29PaE	API-PRO01-074/15	157,658,744	39,414,686		39,414,686		39,414,686		39,414,686	



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

3a. Metas de mantenimiento de Infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA
[pesos]

Objetivo estratégico FMDP	Meta de mantenimiento	Ubicación de la obra	Clave de Cartera	Meta 2025		Trimestre											
				Recursos propios	Recursos fiscales	Primer			Segundo			Tercer			Cuarto		
						Programado	Modificado	Ejercido									
Total				176,500,000	0	24,500,000	0	0	59,700,000	0	0	57,300,000	0	0	35,000,000	0	0
Promover las inversiones para la modernización de la infraestructura portuaria, así como desarrollar infraestructura de calidad y su mantenimiento para contar con instalaciones portuarias acordes a la demanda del mercado.	Mantenimiento general a muelles y atracaderos	Recinto Portuario		60,900,000		12,300,000			20,300,000			20,300,000			8,000,000		
Promover las inversiones para la modernización de la infraestructura portuaria, así como desarrollar infraestructura de calidad y su mantenimiento para contar con instalaciones portuarias acordes a la demanda del mercado.	Mantenimiento a vitaldas, cercas y obras de protección	Recinto Portuario		44,100,000		4,600,000			12,000,000			12,000,000			15,300,000		
Promover las inversiones para la modernización de la infraestructura portuaria, así como desarrollar infraestructura de calidad y su mantenimiento para contar con instalaciones portuarias acordes a la demanda del mercado.	Mantenimiento a instalaciones eléctricas (baja y media tensión) y red de alumbrado.	Recinto Portuario		20,000,000		2,000,000			7,000,000			7,000,000			4,000,000		
Promover las inversiones para la modernización de la infraestructura portuaria, así como desarrollar infraestructura de calidad y su mantenimiento para contar con instalaciones portuarias acordes a la demanda del mercado.	Mantenimiento a instalaciones de la Aduana de Progreso.	Recinto Portuario		10,000,000					2,000,000			4,000,000			4,000,000		
Promover las inversiones para la modernización de la infraestructura portuaria, así como desarrollar infraestructura de calidad y su mantenimiento para contar con instalaciones portuarias acordes a la demanda del mercado.	Diagnóstico de mantenimiento a los puertos pesqueros de Sisal y Telchac	Fuera del Recinto Portuario		14,000,000		0			6,000,000			8,000,000					
Promover las inversiones para la modernización de la infraestructura portuaria, así como desarrollar infraestructura de calidad y su mantenimiento para contar con instalaciones portuarias acordes a la demanda del mercado.	Mantenimiento a la infraestructura de los puertos pesqueros de San Felipe y Yucalpeten.	Fuera del Recinto Portuario		19,500,000		3,000,000			6,000,000			6,000,000			3,700,000		
Promover las inversiones para la modernización de la infraestructura portuaria, así como desarrollar infraestructura de calidad y su mantenimiento para contar con instalaciones portuarias acordes a la demanda del mercado.	Servicios y estudios relacionados con las obras	Recinto Portuario		8,000,000		1,600,000			6,400,000								

**3b. Metas de mantenimiento de Infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios
[pesos]**

Responsable	Meta de mantenimiento	Ubicación de la obra	Número de registro	Meta 2025	Trimestre							
					Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
					Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
Total				89,590,199	19,990,049	0	23,072,000	0	26,097,511	0	20,430,639	0
Multisur S.A. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipo	IPaE	API- PRO001- 002/96.M7.P1	4,800,000	1,200,000		1,200,000		1,200,000		1,200,000	
Pemex Logistica	Mantenimiento a infraestructura y equipo	2PaE	APIPRO01-005/99 M2.P1.	47,400,000	9,004,500		12,905,700		15,994,000		9,495,800	
SSA México S.A. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipo	3PuE	API- PRO01- 006/01	97,998	15,000		28,332		6,666		48,000	
Terminal de Contenedores de Yucatán S.A. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipo	4PuE	API- PRO01- 018/05	13,049,750	2,760,110		3,767,050		3,269,970		3,252,620	
Hidrocarburos del Sureste S.A. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipo	6PaE	API- PRO01- 071/15	23,846,713	6,903,057		5,081,326		5,519,493		6,342,837	
Desarrolladora Ricsa S.A. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipo	19PuE	APIPRO01-097/17.M1	395,738	107,382		89,592		107,382		91,382	



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

4. Metas de movimiento portuario

Concepto	Unidad de medida	Meta 2025	Trimestre							
			Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
			Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Carga comercial	Carga general suelta	423,754	66,628		150,012		132,053		75,061	
	Contenerizada	620,048	172,568		149,732		147,750		149,998	
	Granel agrícola	2,548,044	633,609		705,132		610,239		599,064	
	Granel mineral	660,688	112,732		172,710		196,247		178,999	
	Otros fluidos	26,703	6,675		6,046		8,340		5,642	
	Carga general suelta	40	7		14		12		7	
	Contenerizada	246	68		59		59		60	
	Granel agrícola	92	23		26		22		21	
	Granel mineral	38	7		10		11		10	
	Otros fluidos	13	3		3		4		3	
Petróleo y derivados	Toneladas	3,717,456	915,085		873,215		957,191		971,965	
	Arribos	185	46		43		48		48	
Vehículos	Arribos	0	0		0		0		0	
	Toneladas	0	0		0		0		0	
	Unidades	0	0		0		0		0	
Contenedores	TEUs	124,505	34,652		30,066		29,668		30,119	
Cruceros	Arribos	104	34		15		23		32	
Transbordadores	Arribos	0	0		0		0		0	
Pasajeros de cruceros	Personas	265,649	88,179		37,347		57,914		82,209	
Pasajeros de transbordadores	Personas	0	0		0		0		0	

5. Indicadores del desarrollo portuario

Indicador	Unidad de medida	Cifra anual 2025	Trimestre							
			Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
			Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Productividad en operación	Carga general suelta	135	135		135		135		135	
	Contenerizada	0	0		0		0		0	
	Granel agrícola	THBO	470	470	470	470	470	470	470	470
	Granel mineral		320	320	320	320	320	320	320	320
	Otros fluidos		110	110	110	110	110	110	110	110
	Contenedores	CHBO	20	20	20	20	20	20	20	20
	Vehículos	UHBO	0	0	0	0	0	0	0	0
Productividad en muelle	Carga general suelta	70	90		90		90		90	
	Carga general contenerizada	0	0		0		0		0	
	Granel agrícola	THBM	369	369	369	369	369	369	369	369
	Granel mineral		200	240	240	240	240	240	240	240
	Otros fluidos		63	63	63	63	63	63	63	63
	Contenedores	CHBM	8	11	11	11	11	11	11	11
	Vehículos	UHBM	0	0	0	0	0	0	0	0
Ocupación de muelles	Cruceros	Porcentaje	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%
	Turismo náutico de cabotaje	Porcentaje	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%



6. Indicadores de eficiencia

Índice	Variable	Trimestre				
		Primer	Segundo	Tercer	Cuarto	
Programado vs realizado	Construcción de muelles	Metros programados de construcción de muelle	0	0	0	0
		Metros realizados de construcción de muelle				
	Construcción de áreas de almacenamiento	Metros cuadrados programados de construcción de áreas de almacenamiento	0	0	0	0
		Metros cuadrados realizados de construcción de áreas de almacenamiento				
	Dragado de construcción	Metros cúbicos programados de dragado de construcción	0	0	0	0
		Metros cúbicos realizados de dragado de construcción				
	Conservación de muelles	Metros programados de mantenimiento de muelles	0	30	50	65
		Metros realizados de mantenimiento de muelles				
	Conservación de áreas de almacenamiento	Metros cuadrados programados de mantenimiento de áreas de almacenamiento	200	1,300	1,400	577
		Metros cuadrados realizados de mantenimiento de áreas de almacenamiento				
	Conservación de áreas de navegación (dragado de mantenimiento)	Metros cúbicos programados de dragado de mantenimiento	0	20,000	40,000	0
		Metros cúbicos realizados de dragado de mantenimiento				
Realizado	Accidentes por operación de atraque y desatraque	Total de operaciones portuarias de atraque y desatraque				
		Accidentes registrados				
	Costo por tonelada	Toneladas de carga comercial+ fluidos petroleros = carga total				
		Costos de operación + gasto de administración				
	Costo por empleado	Total de empleados				
		Costos de operación + gasto de administración				
	Ingresos por número de empleados	Total de empleados				
		Total de ingresos propios				
	Ingresos por tonelada	Toneladas de carga comercial+ fluidos petroleros = carga total				
		Total de ingresos propios				



6. Indicadores de eficiencia

Índice	Muelle	Trimestre			
		Primer	Segundo	Tercer	Cuarto
Estado físico del muelle	Muelle 3				
	Muelle 4				
	Muelle 5 (TCY)				
	Muelle 6 (TCY)				
	Muelle 7				
	Muelle 8 (Multisur)				
	Muelle 9 (Pemex)				
	Cruceros				
	Servicios				
	Duques del Aba				

7. Presupuesto de ASIPONA
[pesos]

Rubro	Meta 2025	Trimestre							
		Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
		Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
INGRESOS ORDINARIOS	440,000,000	101,981,520	0	119,068,497	0	107,106,070	0	111,843,913	0
Ingresos por Infraestructura	233,744,217	54,219,548		63,204,712		56,914,284		59,405,673	
Ingresos por Arrendamiento	0	0		0		0		0	
Ingresos por Cesión Parcial de Derechos	203,255,783	47,067,272		55,051,244		49,461,744		51,675,523	
Ingresos por Venta de Terrenos	0	0		0		0		0	
Ingresos por Prestación de Servicios a las Embarcaciones, Servicios Generales y Maniobras (prestados por la ASIPONA)	3,000,000	694,700		812,541		730,042		762,717	
INGRESOS EXTRAORDINARIOS	0	-92,167	0	104,235	0	-33,263	0	21,195	0
Ingresos por recuperación de seguros	0	0		0		0		0	
Tarifa de Seguridad	5,000,000	1,157,833		1,354,235		1,216,737		1,271,195	
Otros Productos	0	0		0		0		0	
Subsidios y transferencias del Gobierno Federal	0	0		0		0		0	
Actualizaciones	0	0		0		0		0	
(Descuentos o Tarifas Promocionales)	-5,000,000	-1,250,000		-1,250,000		-1,250,000		-1,250,000	
TOTAL DE INGRESOS	440,000,000	101,889,353	0	119,172,732	0	107,072,807	0	111,865,108	0
TOTAL COSTO DE OPERACIÓN	343,594,408	54,131,908		68,816,353		112,538,002		108,108,145	
TOTAL GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	56,405,592	8,991,999		13,384,387		12,186,445		21,842,761	
UTILIDAD o [PÉRDIDA] DE OPERACIÓN	40,000,000	38,765,446	0	36,971,992	0	-17,651,640	0	-18,085,798	0
PARTIDAS EXTRAORDINARIA Y OTROS GASTOS	0	0		0		0		0	
UTILIDAD/PÉRDIDA DESPUÉS DE PARTIDAS EXTRAORDINARIAS	40,000,000	38,765,446	0	36,971,992	0	-17,651,640	0	-18,085,798	0
RESULTADO NETO DE FINANCIAMIENTO	20,000,000	5,053,210		4,458,838		5,210,998		5,276,954	
RESULTADO ANTES DE ISR, IETU, PTU	60,000,000	43,818,656	0	41,430,830	0	-12,440,642	0	-12,808,844	0
Total de ISR, IETU, PTU	20,000,000	5,000,000		5,000,000		5,000,000		5,000,000	
RESULTADO NETO	40,000,000	38,818,656	0	36,430,830	0	-17,440,642	0	-17,808,844	0